

Beleidsplan OpenGeo

1 september 2020

Inleiding

Stichting OpenGeo is een niet-commerciële instelling met een onbezoldigd bestuur dat initiatieven stimuleert en faciliteert met betrekking tot het publiek beschikbaar stellen van geografische databanken. Wij verwezenlijken dit doel door het (laten) verzamelen van geografische databanken, het (laten) actualiseren van de in bezit zijnde geografische databanken en het (doen) ter beschikking stellen van geografische databanken in het semipublieke domein.

Doel

Missie

OpenGeo streeft naar een gelijk speelveld voor vrij beschikbare geografische informatie. Eenieder moet toegang hebben tot dezelfde gegevens, zodat zonder drempels kan worden geïnnoveerd op diensten die feitelijke informatie hergebruiken. Dat doen we door te laten zien hoe simpel innovatie kan zijn met open data, het actief gesloten data proberen te ontsluiten, en het actief aandacht te vragen voor open data bij onze partners.

Doelgroepen

In de afgelopen jaren zijn we actief geworden op veel verschillende terreinen. Wij richten ons daarbij voornamelijk op dienstverleners die deze gegevens inzetten voor de ontwikkeling van nieuwe innovatieve producten die een breed draagvlak kennen in de maatschappij. Daarbij maken we een bewuste keuze om niet actief in te zetten op marktactiviteiten richting consumenten, om zo onze afnemers zo min mogelijk in het vaarwater te zitten.

Uitgangspunten en kernbeginselen

1. Wij geloven in de kracht van het individu en innovatie door schaarste.
2. We voeren een transparant beleid dat te toetsen is aan onze statuten.
3. Geormerkte giften worden gebruikt waarvoor ze zijn ingezameld.
4. Constructieve dialoog waar het kan; activisme waar het moet.
5. Er wordt een duurzaam beleid gevoerd met kundige investeringen.
6. De stichting heeft geen winstoogmerk.

Beleid rond opdrachten en projecten

OpenGeo gaat bij onderhandse uitvragen en aanbestedingen uit van een marktconform tarief opdat zij nimmer exclusief op prijs concurreert. Vanwege continuïteit, fiscaliteit en organisatorische invloeden heeft de stichting geen personeel in dienst. Het uitvoeren van betaalde opdrachten kan worden uitgevoerd door vaste vrijwilligers, zij kunnen daarmee aanspraak maken op een vrijwilligersvergoeding. Ook kan een opdracht worden uitgezet naar een marktpartij. Hierbij geldt als uitgangspunt dat OpenGeo een commissie van 15% rekent.

Bestaande en nieuwe projecten dienen kostendekkend te zijn opgezet. Een bestuurder die een project start kan in alle redelijkheid gebruik maken van bestaande technische en organisatorische infrastructuur. Hier geldt als uitgangspunt dat de financiële reserves niet worden aangewend om een nieuw project te starten. Een project kan van de grond komen middels externe financiering of door de eigen inzet.

Bestaande samenwerkingen

Inkomsten in natura

ACC ICT B.V. levert infrastructuur waarop de productie NDOV-loket distributieketen draait.

Bliksem Labs B.V. levert software welke dienstregelingen verwerkt tot GTFS.

Bliksem Labs B.V. levert software welke actuele reisinformatie verwerkt tot GTFS-RT.

GoAbout B.V. levert infrastructuur waarop de verwerking van GTFS en GTFS-RT draait.

Opdrachten met commissie

Bliksem Labs B.V. en haar onderaannemer *Ameli* implementeren PublicationDelivery.eu.

Bliksem Labs B.V. levert 1 fte voor het beheer en ontwikkeling van OpenEBS.

Werkzaamheden van de instellingen

Strategie en realisatie van het doel

Voor het beschikbaar maken van nieuwe geografische databanken maakt OpenGeo gebruik van haar eigen netwerk. Enerzijds wordt nieuwe informatie via lobby verzamelt, waarbij het gewicht ligt op het verkleinen van de operationele impact. Anderzijds worden nieuwe processen aan de basis ontwikkeld, waarbij een voorbeeld van kleine verbetering zich eenvoudig laat extrapoleren bij een geborgde samenwerking tussen meerdere partijen. Door de ervaring met contributie- en distributie-omgevingen, kan OpenGeo zowel voor grote hoeveelheden ongestructureerde data, als vluchtige realtime datastromen pragmatische en duurzame oplossingen bieden, die voor midden tot lange termijn bruikbaar blijven.

Bestuurlijke ondersteuning

In 2019 heeft de stichting afscheid genomen van een aantal bestuursleden en is een nieuwe bestuurder toegetreden tot de organisatie. De nieuwe UBO-regelgeving heeft impact op de keuzes die natuurlijke personen maken om deel te nemen in een stichtingsbestuur. Organisaties zonder winstoogmerk liggen onder een vergrootglas. Ook dit dwingt ons ertoe uit te leggen door wie en hoe onze activiteiten operationeel worden uitgevoerd. Tenslotte is gebleken dat het aantrekken van de juiste persoonlijkheden binnen de organisatie van cruciaal belang is om voortgang te blijven boeken.

Visie en strategie

We hebben besloten om onze strategie op te delen in vier pilaren. Elke pilaar staat voor een andere prioriteit die de stichting heeft; een ander domein waar wij impact op willen hebben. Wij willen geografische informatie vrij beschikbaar maken, en houden. In paragraaf 5 leest u per prioriteit wat voor projecten wij ontplooiën.

Mobiliteit & maatschappij

Nederland slibt dicht, duurzaamheid is een maatschappelijke prioriteit en de maatschappij wordt mobieler. Nieuwe vormen van vervoer worden ontdekt, verbeterd en gebruikt. Open data speelt daarin een belangrijke rol. OpenGeo zet zich in om mobiliteitsdata te ontsluiten zodat anderen maatschappelijke vraagstukken kunnen oplossen, waardoor innovatie mogelijk is. Dat doen we data-neutraal: het publiceren van een databank is het doel op zich. Wij kiezen niet wat met die data wordt gedaan.

Niet alleen marktpartijen hebben behoefte aan open data. Wij zien ook dat de Rijksoverheid, provincies en gemeenten snakken naar goede, bruikbare databanken om meerjarig mobiliteitsbeleid op in te richten. Ook voor hen publiceren wij databanken. Het standaardiseren van data om de toegankelijkheid en bruikbaarheid te verhogen is essentieel: ook daar zetten wij ons voor in.

Met de komst van Mobility as a Service is een stabiel platform van groot belang. OpenGeo heeft aantoonbare ervaring deze gegevens pre concurrentieel te kunnen ontsluiten. We maken er ons dan ook hard voor dat nieuwe platformen die een verstoring effect kunnen hebben op het ecosysteem te vuur en te zwaard te bestrijden.

Onze projecten

- Nationale, Europese en internationale standaardisatie
- NDOV-loket en openOV, waaronder de publicatie van GTFS en GTFS-RT
- PublicationDelivery.eu
- Data voor beleid en onderzoek

Nieuwe bronnen van geodata

ADS-B (vliegtuigen), InfoPlus (NS treinen), KV78-turbo (geplande en actuele vertrektijden in Bus, Tram en Metro), KV15 (Berichten op de OV-displays), KV17 (uitval en aanpassingen in OV-dienstregelingen), KV6 (actuele voertuigposities en punctualiteit), Record (dienstregelingen per dag). Dit is een greep uit de data die wij verzamelen, en die dagelijks door honderden afnemers van OpenGeo wordt gebruikt.

Er is evenwel meer data beschikbaar. In 2017 hebben we een nationaal dekkend netwerk opgezet van scheepvaart- en vluchtbewegingen, en zijn we begonnen deze te ontsluiten. Er is nog veel meer data beschikbaar die wij kunnen ontsluiten: weggebruik, luchtfotografie, stationsinformatie, slagboom-data, geanonimiseerde reizigers-data, geanonimiseerde mobiliteit-data, data over deelfietsen en taxi's. In het komende jaar willen we méér databronnen aanboren en deze data ontsluiten.

Onze Projecten

- Dynamische geodata over zee-, weg- en luchtbewegingen
- Basisregistratie Netwerken met het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat
- Luchtfotografie met AeroVision
- Gedetailleerde informatie over stations
- NL Nationaal Access Point (NLNAP)
- Liften en Roltrappen met ProRail
- Vrije fietsenstallingen met ProRail
- Geanonimiseerde reizigers-data met OV-aanbieders, TransLink en CBS

Apps voor algemeen nut

In de ontwikkeling van mobiele applicaties of apps kan veel tijd gaan zitten. Het onderhouden van het product (de beheerfase) is niet voor iedere innovator weggelegd en staat dan ook vaak in de weg van een studie of betaald werk. Toch zijn wij in het verleden pareltjes tegengekomen waar we nooit meer wat van hoorden. OpenGeo heeft meerdere apps onder haar vleugels genomen die een algemeen nut dienen. We actualiseren de repositories op Github actief en beantwoorden vragen over de toepassingen van deze applicaties. Wanneer er minstens twee alternatieven zijn voor de app, en die worden gedragen door de markt, bouwt OpenGeo de ondersteuning af.

Onze Projecten

- OpenEBS is een applicatie waarmee dynamische haltdisplays voorzien kunnen worden van teksten en ritten kunnen worden bewerkt. Een bijdrage aan het onderhoud van het systeem komt van DOVA U.A.. De opgehaalde middelen komen rechtstreeks ten goede aan de verdere ontwikkeling.

- De inrichting van een open source Universal Business Language platform dat invulling geeft aan de eFacturatie standaarden.

Zoeken naar verbinding

We merken dat we veel van de projecten die we ondernemen niet alleen aankunnen. We zijn afhankelijk van anderen om data te ontsluiten. Onze partners hebben expertise waar wij van kunnen leren en anderen streven hetzelfde doel na als wij. Wij zoeken verbinding met deze personen en organisaties om samen méér data te ontsluiten. Ook proberen we het OV-datalandschap begrijpelijk te maken. Dat proberen we via een constructieve dialoog waar het kan, maar we deinzen er niet voor terug om af en toe een kritisch geluid te laten horen.

We zoeken ook naar verbinding met beleidsmakers en politici. Hen kunnen we voorzien van informatie over het open-datalandschap, zodat zij beter beleid kunnen maken.

Onze Projecten

- Enquête behoefteonderzoek onder afnemers
- Kennisplatform tussen OV-aanbieders: 'Wie doet wat'
- 'Wie heeft wat' online platform maken
- Archiveren van mobiliteits-data met DANS-KNAW en TU Delft

Projecten 2020-2021

Voortzetting

Standaardisatie BISON

Standaardisatie CEN

NDOVLoket

openOV

NLNAP

ADS-B (vliegtuigen), AIS (scheepvaart) en actuele weggegevens

Luchtfotografie en puntenwolken

Gedetailleerde stations topologieën

Actuele status van Liften en Roltrappen

Geanonimiseerde reizigers-data

NeTEx conversie

Nieuw

Standaardisatie eFacturatie

Ontsluiting ontdubbelde historische informatie en archivering

Organisatiestructuur

Op het moment van schrijven bestaat het bestuur van onze stichting uit vier personen. Statutair is vastgelegd dat het bestuur onbezoldigd is.

Bestuurlijk niveau

- Stefan de Konink (voorzitter, interim penningmeester) focust zich op techniek en de waarborging van kennis binnen OpenGeo.
- Rien van der Knaap (secretaris) is verantwoordelijk voor de continuïteit van de stichting en de outreach naar afnemers.
- Eelke van den Bos (bestuurslid) onderzoekt archiveren en continuïteit vraagstukken.
- Hugo Meiland (bestuurslid).

Operationeel niveau

- Stefan de Konink is verantwoordelijk voor projectmanagement en standaardisatie.
- Thomas Koch ondersteunt het NDOV Loket.
- Joel Haasnoot beoordeelt broncode-wijzigingen OpenEBS

Contactinformatie

Stichting OpenGeo
Oude Trambaan 7
2265CA Leidschendam
secretaris apenstaartje opengeo punt nl

RSIN: 820242901
BTW: NL820242901B01
KVK: [20147376](https://www.kvk.nl/20147376)
IBAN: NL09 INGB **0008 2882 17**